

Гроздан Караджов
Заместник министър-председател и министър на
транспорта и съобщенията

дата: 02.02.2026 г.

АНТИКОРУПЦИОНЕН ПЛАН - 2026 г. НА МИНИСТЕРСТВОТО НА ТРАНСПОРТА И СЪОБЩЕНИЯТА И ВТОРОСТЕПЕННИТЕ РАЗПОРЕДИТЕЛИ С БЮДЖЕТ КЪМ МИНИСТЪРА НА ТРАНСПОРТА И СЪОБЩЕНИЯТА								
Със Заповед рег. № РД-08-120/14.03.2025 г. на заместник министър-председателя и министър на транспорта и съобщенията е определен Ангел Забуртов – заместник-министър на транспорта и съобщенията за координатор на мерките в областта на превенцията и противодействието на корупцията, включително и мерките по разработването и изпълнението на антикорупционни планове в съответствие с националната стратегия								
I. Корупционен риск – управление, разпореждане или разходване на бюджетни средства и активи, вкл. обществени поръчки								
Конкретно идентифициран корупционен риск	Описание на мярката	Насоченост на мярката организационен/ кадрови/промени в нормативна уредба	Крайна цел на мярката	Срок за изпълнение и етапи	Индикатор	Отговорно лице	Изпълнение/ Неизпълнение	Причини при неизпълнение
Допускане на пропуски във вътрешно-ведомствени актове (рискът е принципна възможност)	Министерство на транспорта и съобщенията Мярка № 1 Периодично актуализиране на Вътрешните правила за управление цикъла на обществените поръчки в Министерството на транспорта и съобщенията, въз основа на дадени препоръки от външни и вътрешни контролни органи	Организационна/ промени в нормативната уредба	Създаване на регламентирана антикорупционна среда във ведомството като адекватен отговор на обществената нетърпимост към корупцията и за промяна на общественото мнение, което е най-критично по отношение на високи нива на корупционен риск и корупционни практики	При необходимост	Актуализирани Вътрешни правила за управление на цикъла на обществените поръчки в Министерството на транспорта и съобщенията	Директор на дирекция „Стопански дейности, управление на собствеността и обществени поръчки“		
Допускане на пропуски във вътрешно-ведомствени актове (рискът е принципна възможност)	Изпълнителна агенция „Проучване и поддържане на река Дунав“ (ИА ППД) Мярка № 2 Периодичен преглед и актуализиране на Вътрешните правила за управление на цикъла на обществените поръчки, при възникнала конкретна необходимост или по препоръка от контролни органи	Организационна/ промени в нормативната уредба	Законност и прозрачност на процеса на възлагане и реализиране на обществените поръчки	При необходимост	Актуализирани Вътрешни правила за управление на цикъла на обществените поръчки в Изпълнителна агенция „Проучване и поддържане на река Дунав“	Изпълнителен директор на ИА ППД; Директор на дирекция "Административно-правно и финансово стопанско обслужване" в ИА ППД		

II. Корупционен риск – извършване на контролни дейности								
Конкретно идентифициран корупционен риск	Описание на мярката	Насоченост на мярката организационен/к адрови/промени в нормативна уредба	Крайна цел на мярката	Срок за изпълнение и етапи	Индикатор	Отговорно лице	Изпълнение/ Неизпълнение	Причини при неизпълнение
Риск от нередности и измами със средства от фондове и програми на Европейския съюз <i>(рискът е принципна възможност)</i>	Министерство на транспорта и съобщенията Мярка № 3 Събиране и анализ на данни за администрираните сигнали за нередности, в т. ч. получените сигнали на електронните адреси, горещите телефони и др. за подаване на сигнали за нередности и измами по фондове и програми на Европейския съюз	Организационен	Оценка на риска от нередности и измами	31.12.2026 г.	Брой получени и анализирани сигнали Брой установени нередности	Директор на дирекция "Координация на програми и проекти"		
Риск от измама със средства от фондове и програми на Европейския съюз <i>(рискът е принципна възможност)</i>	Министерство на транспорта и съобщенията Мярка № 4 Самооценка на риска от измами, в т. ч. от корупция на Управляващия орган на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура” и Програма „Транспортна свързаност“ за 2025 г.	Организационен	Оценка на риска от измама	31.12.2026 г.	Одобрен от Ръководителя на Управляващия орган доклад от извършената самооценка	Директор на дирекция "Координация на програми и проекти"		
Възможност за създаване на нерегламентирани връзки и отношения между служителите, осъществяващи контрол и подконтролните субекти <i>(рискът е установен в доклади от извършени проверки в ГД ГВА от Инспектората в МТС)</i>	Главна дирекция "Гражданска въздухоплавателна администрация" (ГД ГВА) Мярка № 5 Прилагане на принципа на ротация на инспекторския състав и на членовете на комисиите при извършване на проверки и други контролни дейности на авиационните субекти. Мярката е приложима при наличие на административен капацитет.	Организационен	Ограничаване на възможностите за прилагане на нерегламентирани действия от страна на служителите при извършване на контролните проверки	31.12.2026 г.	Брой съставени доклади от проверки и оценки на съответствието, заповеди, протоколи, предписания, съставени АУАН, издадени НП	Главен директор на ГД ГВА; директори на дирекции „Авиационна безопасност“ и „Аеронавигационно осигуряване, летища и авиационна сигурност“		
Неспазване на определения ред при извършване на проверки от инспекторските екипи, осъществяващи контролни проверки на пътя <i>(рискът е установен в доклади от извършени проверки в ИААА от Инспектората в МТС и/или в доклади от извършени проверки от служителите в Главна дирекция „Автомобилна инспекция“)</i>	Изпълнителна агенция "Автомобилна администрация" (ИААА) Мярка № 6 Осъществяване на мониторинг чрез системата "Контрол" на действията на инспекторите, извършващи проверки на пътя, включително и чрез GPS координати	Организационен	Ограничаване на възможностите за прилагане на нерегламентирани действия и намаляване на корупционния риск при извършване на проверките на пътя от проверяващите инспекторски екипи	Месечно	Брой извършени проверки Брой установени нарушения Предприети действия	Изпълнителен директор на ИААА; Главен директор на Главна дирекция "Автомобилна инспекция"; началник на отдел "Контрол и статистика"; началници на областни отдели "Автомобилна администрация"		
Възможност за създаване на нерегламентирани връзки и отношения между служителите, осъществяващи контрол и подконтролните субекти <i>(рискът е установен в доклади от извършени проверки в ИААА от Инспектората в МТС и/или в доклади от извършени проверки от служители на Главна дирекция „Автомобилна инспекция“)</i>	ИААА Мярка № 7 Прилагане принципа на ротация на инспекторските екипи от ООАА, извършващи крайпътни проверки на определените точки за контрол. Мярката се прилага при наличие на административен капацитет в областните отдели "Автомобилна администрация".	Организационен	Отстраняване на субективния фактор - едни и същи екипи да извършват контролни проверки на едни и същи места и ротация на служителите в екипите. Ограничаване на възможността за прилагане на нерегламентирани действия при контрола.	Месечно	Брой извършени ротации Брой съставени АУАН Брой издадени НП	Изпълнителен директор на ИААА; Главен директор на Главна дирекция "Автомобилна инспекция"; началници на областни отдели "Автомобилна администрация"		

Риск от корупционни прояви на служителите при извършване на крайпътни проверки <i>(рискът е принципна възможност)</i>	ИААА Мярка № 8 Прилагане принципа на съвместни проверки с други контролни органи /МВР, НАП, АПИ и др./	Организационен	Ограничаване на възможностите за прилагане на нерегламентирани действия и намаляване на корупционния риск при извършване на проверките на пътя от проверяващите инспекторски екипи	Месечно	Брой извършени проверки Брой съставени АУАН Брой издадени НП	Изпълнителен директор на ИААА; Главен директор на Главна дирекция "Автомобилна инспекция"; началници на областни отдели "Автомобилна "		
Риск от корупционни прояви на служителите при извършване на крайпътни проверки и в предприятията на място	ИААА Мярка № 9 Извършване на крайпътни проверки на ППС и проверки в предприятия от инспекторски състав на ООАА/ИААА/оборудван с персонални технически средства за явно наблюдение („боди“ камери)	Организационен Промяна на Закона за автомобилните превози	Ограничаване на възможностите за прилагане на нерегламентирани действия и намаляване на корупционния риск при извършване на проверките на пътя от проверяващите инспекторски екипи	Постоянен Месечно	Брой инспектори, оборудвани с персонални технически средства за явно наблюдение "боди камери"	Изпълнителен директор на ИААА; Главен директор на Главна дирекция "Автомобилна инспекция"; началници на областни отдели "Автомобилна "		
Риск от корупционни прояви на служителите при извършване на проверки на предприятия	ИА АА Мярка № 10 Извършване на проверки на предприятия в кабинети оборудвани с технически средства за наблюдение (камери) в ООАА към ИААА	Организационен	Ограничаване на възможностите за прилагане на нерегламентирани действия при извършване на проверки в предприятията	Постоянен Месечно	Брой оборудвани кабинета в ООАА	Изпълнителен директор на ИААА; Главен директор на Главна дирекция "Автомобилна инспекция"; Началник на отдел "Контрол и статистика"; началници на областни отдели "Автомобилна администрация"		

III. Корупционен риск – предоставяне на административни услуги, концесии, издаване на лицензи и разрешения, регистрационни режими								
Конкретно идентифициран корупционен риск	Описание на мярката	Насоченост на мярката организационен/к адрови/промени в нормативна уредба	Крайна цел на мярката	Срок за изпълнение и етапи	Индикатор	Отговорно лице	Изпълнение/ Неизпълнение	Причини при неизпълнение

IV. Корупционен риск – Състезателни процедури/конкурси за вписване на лица в регистри или за извършване на нормативно регламентирани професии								
Конкретно идентифициран корупционен риск	Описание на мярката	Насоченост на мярката организационен/к адрови/промени в нормативна уредба	Крайна цел на мярката					
				Срок за изпълнение и етапи	Индикатор	Отговорно лице	Изпълнение/ Неизпълнение	Причини при неизпълнение

V. Корупционен риск – Празноти в закона и/или неясна нормативна уредба, водещи до противоречиви тълкуване и/или прилагане на нормативните актове								
Конкретно идентифициран корупционен риск	Описание на мярката	Насоченост на мярката организационен/к адрови/промени в нормативна уредба	Крайна цел на мярката	Срок за изпълнение и етапи	Индикатор	Отговорно лице	Изпълнение/ Неизпълнение	Причини при неизпълнение

VI. Други мерки с оглед специфичните рискове в съответните ведомства								
Конкретно идентифициран корупционен риск	Описание на мярката	Насоченост на мярката организационен/ кадрови/промени в нормативна уредба	Крайна цел на мярката	Срок за изпълнение и етапи	Индикатор	Отговорно лице	Изпълнение/ Неизпълнение	Причини при неизпълнение
Възможност за прояви на нерегламентирани действия от кандидатите при провеждане на теоретични изпити. Пропуски и несъответствия от страна на изпитващите при изпълнение на служебните си задължения (<i>рискът е установен в доклади от извършени проверки в ИААА от Инспектората в МТС и/или в доклади от извършени проверки от служители на Главна дирекция „Автомобилна инспекция“</i>)	ИААА Мярка № 11 Постоянен мониторинг на теоретичните изпити, провеждани от ИААА: - за придобиване на свидетелство за водач на моторно превозно средство за превоз на опасни товари и за удължаване на срока на свидетелството; - за придобиване на удостоверение за консултант по безопасността при превоз на опасни товари и за удължаване на срока на удостоверението; - за придобиване на удостоверение "Водач на лек таксиметров автомобил"; - за придобиване на удостоверение за професионална компетентност.	Организационен	Ограничаване на възможността за прилагане на нерегламентирани действия и намаляване на корупционния риск при провеждане на теоретичните изпити в ИААА	Месечно	Брой проверени в реално време изпити/записи на изпити (извършване на проверка на минимум 10% от проведените изпити) Предприети действия	Изпълнителен директор на ИААА; Главен директор на Главна дирекция "Автомобилна инспекция"; Директор на дирекция „Водачи на МПС“; началници на областни отдели "Автомобилна администрация"		

VII. Мерки за публичност					
Конкретно идентифициран корупционен риск	Описание на мярката	Срок за изпълнение и етапи		Отговорно лице	
		Актуализиране при необходимост информация на електронната страница на Управляващия орган.			
Липса на публичност при осъществяването на дейност (<i>рискът е принципна възможност</i>)	Министерство на транспорта и съобщенията Мярка № 12 Информиране на гражданите за начините за сигнализиране за нередност, изясняване и популяризиране на понятията „нередност“, „съмнение за измама“, „конфликт на интереси“ и „корупция“ в контекста на средствата на ЕС	При необходимост		Директор на дирекция "Координация на програми и проекти"	

Възможност за укриване на постъпили сигнали за корупция и на резултатите от извършените проверки (<i>рискът е принципна възможност</i>)	Министерство на транспорта и съобщенията и второстепенни разпоредители с бюджет към министъра на транспорта и съобщенията Мярка № 13 Актуализиране на рубриките "Антикорупция" в официалните интернет страници на МТС и второстепенните разпоредители с бюджет към министъра на транспорта и съобщенията. Оповестяване в интернет страницата на информация за постъпилите сигнали за корупция, предприетите действия, извършените проверки, резултатите и взетите решения	12/31/2026	Министерство на транспорта и съобщенията и второстепенни разпоредители с бюджет към министъра на транспорта и съобщенията		
---	---	------------	---	--	--

VIII. Обучения				
Министерство на транспорта и съобщенията и второстепенни разпоредители с бюджет към министъра на транспорта и съобщенията				
Мярка № 14				
Обучение с антикорупционна насоченост на служителите в Министерството на транспорта и съобщенията и второстепенните разпоредители с бюджет към министъра на транспорта и съобщенията за повишаване на компетентностите и прилагане на добри практики в сферата на превенцията и противодействието на корупцията				
Брой на проведените обучения	Теми, по които са проведени обучения	Длъжности на обучените служители	Структура	Индикатор
				Брой на обучените служители

Възможни начини за подаване на сигнали
Министерство на транспорта и съобщенията Лично – във фронт офиса на МТС – гр. София 1000, ул. „Ген. Й. В. Гурко“ № 5 По пощата на адрес София 1000, ул. „Дякон Игнатий“ № 9, Справки: тел. 02/940 – 9771 E-mail: mail@mtc.government.bg Интернет страница: https: www.mtc.government.bg Кутия за мнения и коментари, поставена във фронт офиса в сградата на МТС на адрес ул. „Ген. Й. В. Гурко“ № 5 Център за информация и административно обслужване на гражданите - тел. 02/940 - 9542, 02/940-9640
Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ Лично – в деловодството на ИААА, адрес: гр. София - 1000, ул. „Ген. Й. В. Гурко“ № 5 и офисите на областните отдели на АА в страната E-mail: avto_a@rta.government.bg Интернет страница: www.rta.government.bg На телефон за подаване на сигнали за корупция: 0700 19 990 На телефон за нередности в транспорта: 02/940 94 00 Чрез Портал за сигнали за нередности в транспорта - www.transportinfo.bg Електронна система за подаване на жалби за нарушени права при пътуване в автомобилния транспорт – 0700 14 990 По пощата на адрес: гр. София - 1000, ул. „Ген. Й. В. Гурко“ № 5. Кутии за жалби и сигнали, поставени в сградата на ИААА в гр. София - 1000, ул. „Ген. Й. В. Гурко“ № 5 и в областните отдели на АА в страната
Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“ гр. София 1000; ул. „Ген. Й. В. Гурко“ № 5 Тел.: (+359 2) 9 409 428 Фронт-офис: (+359 2) 9 409 507 E-mail: iaja@mtitc.government.bg E-mail: kabinet-iaja@iaja.government.bg и FOffice@iaja.bg Интернет страница: www.iaja.government.bg

Изпълнителна агенция „Морска администрация“ гр. София 1000, ул. „Дякон Игнатий“ № 9 Телефон: 0700 10 145 Е-mail: bma@marad.bg Интернет страница: www.marad.bg
Изпълнителна агенция „Проучване и поддържане на река Дунав“ гр. Русе 7000, ул. „Славянска“ № 6 Е-mail: appd@appd-bg.org Интернет страница: appd-bg.org Централа: (082) 823133, (082) 823134,(082) 823135, (082) 823136, 0889418458, 0889419182 Факс 082/823131 Кутията за сигнали, намираща се на партерния етаж в сградата на агенцията
Главна дирекция „Гражданска въздухоплавателна администрация“ Лично – в деловодството на ГД ГВА в гр. София 1000, ул. „Дякон Игнатий“ № 9 и бул. „Брюксел", № 1 Е-mail: saa@saa.bg Тел: 02/ 937 10 94 Факс: 02/ 980 53 37 Интернет страница: www.saa.bg
Национална многопрофилна транспортна болница „Цар Борис III“ – София Гр. София 1233, бул. „Княгиня Мария Луиза“ № 108 Тел: (02) 932 32 32 Е-mail: nmtb_sofia@abv.bg Интернет страница: www.nmtb-sofia.eu
Многопрофилна транспортна болница гр. Пловдив гр. Пловдив 4004, ул. „Колхида продължение” Деловодство: тел. 032/ 674 659 Интернет страница: www.mtb-plovdiv.com
Държавен авиационен оператор гр. София 1540, Летище София Тел.: (+359 2) 945 90 17 Факс: +359 2 945 92 01 Е-mail: spao@sao.bg Интернет страница: www.avio28.com
Национален борд за разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт гр. София 1000, ул. "Дякон Игнатий" № 9 Тел. (02) 940 98 64 Факс: (02) 940 98 28 Интернет страница: https://www.ntib.bg

Мерки за защита на лицата, подали сигнали	
Същност на мерките	Мерките за защита на лицата, подаващи сигнали, се предприемат съобразно приложимата нормативна уредба.